



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

## ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN HALGAŠ

Vypracoval:

ING. JAN HALGAŠ

Kontroloval:

ING. STANISLAV JAROS

Název akce:

**Modernizace ŽST Cheb**

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 10 - 40 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod)

Datum:

01 / 2017

Číslo části:

E 1.4

Název přílohy:

**Projekt izolace - technická zpráva**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**9.1**

**Technická zpráva SVI – obsah**

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Základní požadavky.....	4
3. Zásady a způsob provádění .....	4
4. Přejímky a zkoušky.....	5
5. Navržené typy SVI.....	5
5.1 Základní popis.....	5
5.1 SVI 1 – Skladba izolace proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou .....	6
5.2 SVI 2 – Skladba izolace proti tlakové vodě s měkkou ochrannou vrstvou .....	6
5.3 SVI 3 – Skladba izolace proti tlakové vodě „do vany“.....	6
5.4 Těsnění pracovní spáry bentonitovými rohožemi u nového schodiště .....	6
5.5 Ukončení izolace.....	7
6. Pracovní spáry.....	7
7. Ochrana životního prostředí .....	7
8. Bezpečnost práce.....	8





**Modernizace ŽST Cheb**  
**SO 10- 40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)**  
**Technická zpráva SVI**

**1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Modernizace ŽST Cheb</b>
Název SO:	<b>SO 10 40 Železniční most v km 454, 545</b> <b>(podchod pro cestující)</b>
Stupeň dokumentace:	<b>Projekt stavby</b>  <u>Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení</u>
Objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00</b>  <b>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
Zhotovitel:	<b>SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80</b>
Odpovědný projektant stavby:	<b>Ing. Stanislav Žáček</b>
Část dokumentace:	<b>E.1.4</b>
Odpovědný projektant SO:	<b>Ing. Jan Halgaš</b>
Charakteristika a účel stavby:	<b>Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce</b>
Místo stavby:	<b>Železniční stanice Cheb</b>
Trať:	<b>č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha)</b>
Traťový úsek:	<b>č. 0203 - Plzeň hl.n.-os.n. – Cheb (kol. 1-4b,6,7b,9b,11)</b>
Definiční úsek:	<b>DÚ V1 – žst. Cheb (kol. 1-4b,6,7b,9b,11)</b>
Kraj:	<b>Karlovarský</b>
Katastrální území:	<b>Cheb</b>
Charakteristika a účel stavby:	<b>Modernizace žst. Cheb</b>



## 2. Základní požadavky

Vodotěsné izolace mostního objektu musí být provedeny **výhradně schválenými systémy vodotěsných izolací** (dále jen SVI), tj. pro SVI bylo vydáno „Osvědčení o shodě s podmínkami OTP“. Vodotěsné izolace smí provádět výhradně specializovaný zhotovitel, oprávněný a odborně způsobilý (viz TKP staveb státních drah, kapitola 22 – Izolace proti vodě). Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický předpis provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.

Kvalita SVI (vč. ochranných vrstev), kvalita povrchu konstrukce pro aplikaci SVI, technologie provádění SVI budou v souladu s předpisy TKP a TNŽ 73 6280.

Parametry jednotlivých vrstev SVI budou vyhovovat požadavkům TNŽ 73 6280.

V rámci TP předloží zhotovitel konkrétní skladbu SVI včetně řešení jednotlivých detailů, příp. upřesní detaily navržené projektantem, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodu mezi jednotlivými typy SVI.

TP bude schválen zástupci SŽDC a projektantem před aplikací SVI.

**V místech pracovních spár bude vodotěsná vrstva SVI zesílena na dvojnásobnou účinnost v pruhu šířky 500 mm (250 mm na obě strany od pracovní spáry).**

Aplikaci SVI, dohled nad pracemi, přípravné práce, kontrolu jakosti, přípravu a kontrolu povrchu smějí provádět pouze prokazatelně vyškolení pracovníci v příslušném oboru a musejí mít znalosti a dovednosti odpovídající významu díla.

**Skutečné provedení vodotěsných izolací bude provedeno na základě návrhu SVI, zpracovaného dodavatelem izolačního systému.**

## 3. Zásady a způsob provádění

### Požadavky na povrch před provedením základního nátěru

Povrch musí být rovný, čistý, suchý, bez ostrých hran (rohy). bez výčnělků, bez výskytu hnízd, bez přítomnosti naftových skvrn a olejů dalších látek které by zhoršovaly přilnavost izolačního systému. Pokud povrch nesplňuje tyto požadavky je nutné tyto závady odstranit.

### Provádění nátěrů a nástřiků

U nátěrů a nástřiků musí být přesně určen způsob provedení, tj. nástřikem nebo nátěrem a podmíněné minimální množství hmoty na 1 m<sup>2</sup>. Jednotlivé vrstvy vícevrstvého izolačního systému musí být z důvodu následné kontroly barevně odlišeny.

Dále je nutné specifikovat a dodržovat podmínky, zejména klimatické, za kterých mohou být tyto práce prováděny a případnou ochranu.

### Provádění vodotěsné vrstvy

Provádění vodotěsné vrstvy se odvíjí od použitého materiálu této vrstvy a způsobu její pokládky. Vrstvy je nutné provádět s maximální pečlivostí, především je nutné věnovat pozornost provedení detailů. Bezprostředně po aplikaci hlavních izolačních vrstev je nutné provést jejich ochranu. Izolace musí být provedeny podle TPD, případně podle TP.

### Provádění ochranné vrstvy

Typ konkrétní ochranné vrstvy musí být uveden v technologickém předpisu zhotovitele izolačního systému a může být proveden pouze z takového materiálu, který je pro daný izolační systém odzkoušen a osvědčen.

V průběhu provádění izolačních prací je nutné zamezit jakémukoliv mechanickému poškození a znečištění izolace. Proto je nutné dodržovat odpovídající zásady pohybu na pracovišti po izolaci, resp. pohybu mechanismů apod.

Ochranná vrstvy bude provedena v co nejkratší době po dokončení izolace podle technologického předpisu zhotovitele.

## 4. Přejímky a zkoušky

Průběžně budou prováděny následující kontroly a zkoušky:

- datum výroby a konec použitelnosti jednotlivých výrobků
- shoda výrobků (vč. jejich označení) a aplikace SVI vč. přípravy povrchu s TP
- klimatické podmínky, teploty výrobků a konstrukce - také před každou vrstvou SVI
- zkoušky přilnavosti a zkoušky pevnosti v tahu vrstev SVI
- měření spotřeby materiálu (nátěrů, povlaků) a porovnání s opt. množstvím v TP
- měření nerovnosti povrchu latí - dle aktuální potřeby, v rozhodujících místech, vždy alespoň 1x/50m<sup>2</sup>
- vlhkost podkl. plochy - konstrukce - do hloubky min. 20 mm.
- kvalita přípravy povrchu - dle TP a v souladu s SŽDC S 5/4
- zkoušky přilnavosti dle TNŽ 73 6280
- kvalita provedení vrstev - rovnoměrnost přípravných a finálních vrstev
- hloubka makrotextury min. 1x/500m<sup>2</sup>
- před každou vrstvou SVI se prověří kvalita a čistota povrchu
- prověření tl. bežešvé SVI - min. 5x/200m<sup>2</sup>

## 5. Navržené typy SVI

### 5.1 Základní popis

Systémy vodotěsné izolace použité na objektu:

**Izolace proti stékající vodě**

- horní povrch nosné konstrukce (pod kolejiemi a nástupištěm)

**Izolace proti tlakové vodě**

- stěny tubusu podchodu,
- stěny výstupů na nástupiště
- stěny výtahových šachet

**Izolace proti zemní vlhkosti**

- ukončení izolace v úrovni terénu

Všechny uváděné typy SVI budou mít v místech vzájemných přechodů vzájemně propojenou vodotěsnou vrstvu.

**Návrh jednotlivých detailů SVI je obsahem přílohy této zprávy.**

**5.1 SVI 1 – Skladba izolace proti stékající vodě s tvrdou ochrannou vrstvou**

Vodorovná izolace proti stékající vodě je navržena na stropní desce. Odvodnění stropní desky je primárně zajištěno podélným střešovitým sklonem povrchu nosné konstrukce ve spádu 2,0%. Srážková voda je odváděna za rub rámu. Izolace nosné konstrukce, ve smyslu normy TNŽ 73 6280, je předpokládána z penetračně adhezního nátěru + izolačního systému proti stékající vodě a zemní vlhkosti (o max. tloušťce 10 mm) plnoplošně natavovaného na podklad + geotextilie s plošnou hmotností min. 300 g/m<sup>2</sup> + separační fólie PE 0,4 mm + tvrdá ochrana z betonu C 25/30 – XF3 s výztužnou vložkou KARI síť 4/4, 100/100 mm o min. tl. 50 mm. Celková tl. souvrství je 60 mm.

**5.2 SVI 2 – Skladba izolace proti tlakové vodě s měkkou ochrannou vrstvou**

Svislá izolace rámu, výstupů z podchodu a výtahových šachet, ve smyslu normy TNŽ 73 6280, je předpokládána z penetračně adhezního nátěru + izolačního systému proti tlakové vodě (o max. tloušťce 10 mm) plnoplošně natavovaného na podklad + geotextilií s min. plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>, a deskami extrudovaného polystyrenu (XPS) minimální tloušťky 50 mm. Spáry mezi deskami budou zajištěny tak, aby nedošlo k poškození vodotěsné vrstvy např. přelepením páskou nebo použitím desek se zámky.

**5.3 SVI 3 – Skladba izolace proti tlakové vodě „do vany“**

Svislá izolace rámu do vany, ve smyslu normy TNŽ 73 6280, bude provedena na připravený podklad (vyrovnávací omítku zděné konstrukce u spodní části šachty). Izolace je předpokládána z penetračně adhezního nátěru + izolačního systému proti tlakové vodě (o max. tloušťce 10 mm) plnoplošně natavovaného na podklad s kotvením k podkladu pomocí kotev (4kotvy/m<sup>2</sup>) + asfaltového nátěru a ochranné omítky tl. min. 40 mm.

**5.4 Těsnění pracovní spáry bentonitovými rohožemi u nového schodiště**

Svislá pracovní spára mezi novým schodištěm s výtahovou šachtou a upravenou rubovou stěnou tubusu podchodu se zatěsní bentonitovými izolačními rohožemi. Na upravenou a vyrovnanou spáru odbourání bude do bednění osazena rohož a její poloha zajištěna aby při betonáži nedošlo k posunu či shrnutí. Betonáž bude prováděna postupně s ochrannou mřížkou. Vlastní návrh systému bude dle druhu izolace, pro kterou prováděcí firma bude mít oprávnění a certifikát na její provádění.



## 5.5 Ukončení izolace

Svislá hydroizolace – v horní části bude ukončena v příslušné úrovni šterkového lože nebo pod dlažbou nástupiště pomocí přitlačných nerezových lišt min. rozměru 40x4 mm z nerezové austenitické oceli 1.4301 kotvených vrutem M10 á 300mm do plastových hmoždinek. Vrut M10 bude z nerezové oceli kvality A2 dle TNŽ 73 6280. Utěsnění bude provedeno trvale pružným tmelem. Výplňový tmel dle ČSN EN ISO 11600 s označením ISO 11600-F-25HM-M1p. Tmel musí být odolný vůči UV záření, mikrobům, chemickým vlivům, povětrnostním vlivům a stárnutí, teplotám od -30°C do +60°C a vodě (vodotěsný tmel). Ve spodní části bude ukončena v úrovni vrstvy podkladního betonu a původní izolace s vytmelením místa a přebetonováním přetažené spodní části izolace.

Vodorovná hydroizolace – u horních ( stropních) desek bude přetažena na svislé stěny v délce min. 300mm. Izolační vrstva bude chráněna tvrdou ochrannou vrstvou z betonu tl. 50mm C 25/30 XF3.

## 6. Pracovní spáry

### Pracovní spáry:

Všechny pracovní spáry budou před další betonáží řádně ošetřeny a bude proveden propojovací můstek. Před provedením propojovacího můstku je nutné povrch stávající konstrukce záměrně zdrsnit (otryskat), zbavit nečistot a povlaku zatvrdlého cementového mléka s drsností odpovídající nejméně střední hloubce zaplnění 5000 µm dle ČSN 73 2520. Pracovní spáry se z líce vybrousí a vytmelí se těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů konkrétního výrobku, případně se na pohledové ploše vloží skosený hranol tl. 20 mm, který spáru pohledově přizná.

Pracovní spáry v dosahu tlakové vody budou vybaveny vnějším profilovaným pryžovým těsněním (vnějším waterstopem).

Všechny typy těsnění spár musí odolávat tlaku kolejového lože. Pro výplň je nutno použít pružný plast. Po obvodu spáry je vhodné provést zkosení. Ve smyslu TNŽ lze tyto spáry považovat za nezatížené a bez dilatačního pohybu.

## 7. Ochrana životního prostředí

Práce, manipulaci s látkami, převoz materiálů atd... je nutno provádět v souladu s platnou legislativou, normami a předpisy. Odpady budou zpracovány a uskladněny v souladu s platnou legislativou. Odpadovému hospodářství se věnuje samostatná část dokumentace - je nutno postupovat v souladu s ní. Nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno a v případě vzniku závad na životním prostředí budou tyto zhotovitelem na jeho vlastní náklady odstraněny.



## 8. Bezpečnost práce

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost od 1. října 2013), který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle

podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou Modernizace trati Sudoměřice - Votice: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích



NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli



Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***

V Ústí nad Labem, leden 2017

Ing. J. Halgaš

